LEGENDE

Catégorie des infrastructures :

- Catégorie 1
- Catégorie 2
- Catégorie 3

Largeur des secteurs affectés par le bruit :

- 30 METRES
- 100 METRES
- 300 METRES

Nom de la voie	Délimitation du tronçon	Catégorie de l'infrastructure	Largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure
RD 1 (Liaison avec RD 55 dite L1-55)	RD 1 limite Medan	3	100 mètres
pont de Triel			
RD 1 / liaison avec RD 55 dite L1-55	RD 1 / limite Chatou/ les Vignes	3	100 mètres
RD 2	Limite Vernouillet / PR0+720	3	100 mètres
RD 2	PR0+720 / PR2+800	4	30 mètres
RD 22	PR0+462 / limite Vaux-sur-Seine	4	30 mètres
RD 190	Limite Carrières-sous-Poissy / PR2+800	3	100 mètres
RD 190	PR2+800 / Limite Vaux-sur-Seine	4	30 mètres
Voie ferrée	totalité	1	300 mètres

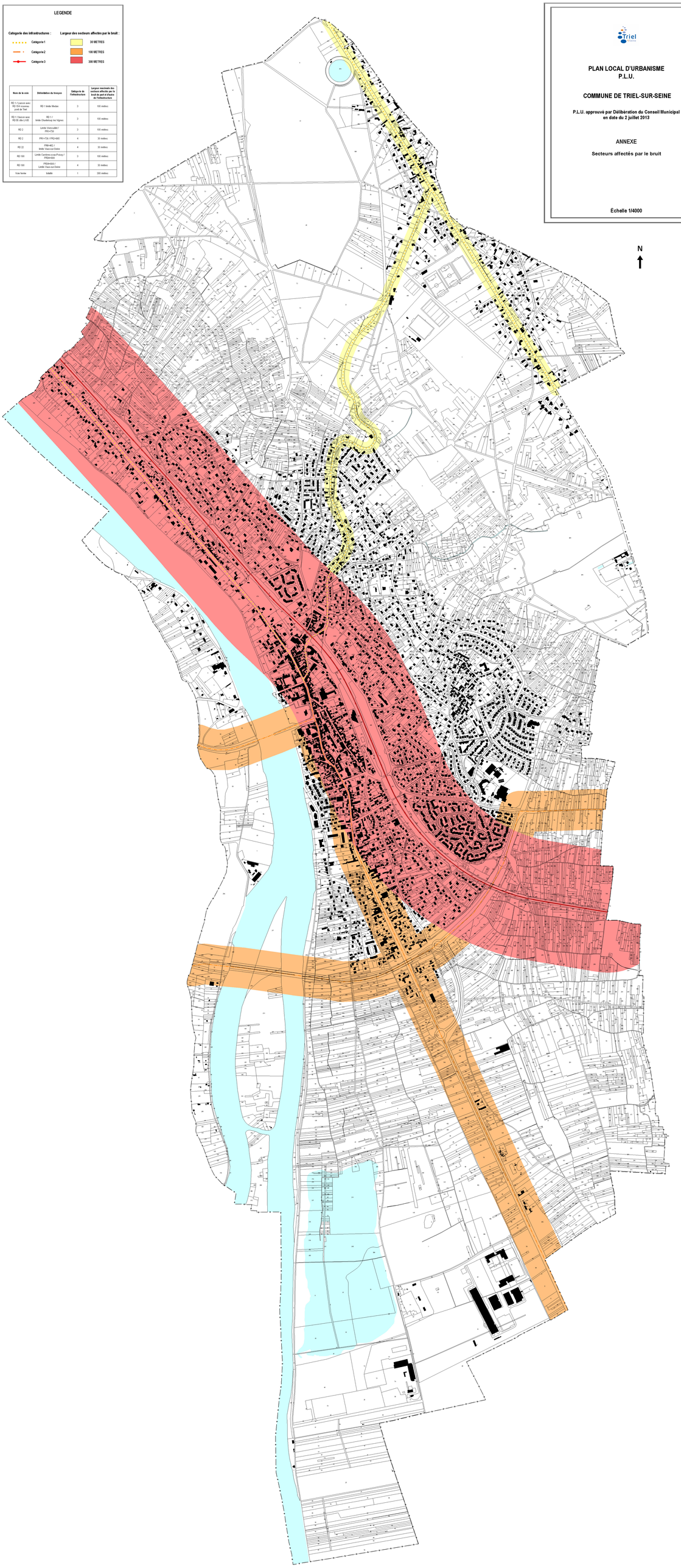
PLAN LOCAL D'URBANISME
P.L.U.

COMMUNE DE TRIEL-SUR-SEINE

P.L.U. approuvé par Délibération du Conseil Municipal en date du 2 juillet 2013

ANNEXE

Secteurs affectés par le bruit

Échelle 1/4000

N